

# ZÜKO news

## 2.21



## VOICI LE NETTOYEUR – LE NETTOYEUR DE BANDES

Nous avons développé une machine qui nettoie complètement vos bandes de hockey sur glace entre la main courante et la plinthe. Fini le temps d'un travail laborieux à la main !

Nos porte-outils Egholm sont de véritables bonnes à tout faire. En lieu et place d'un conteneur de tonte ou d'un épandeur de sel, nous avons installé un réservoir d'eau sur le dos de l'Egholm. L'eau et de cette façon l'un des rares composants en plus, qui sont nécessaires, afin que nous puissions libérer les couvertures publicitaires des marques mal aimées des pucks.

Chaque publicité de bande ne peut pas être plus parfaite que la publicité de couverture initiale. Les traces noires de puck sont malheureusement inévitables sur une patinoire, car quel joueur de hockey arrive toujours à marquer un but ? Pour enlever ces traces rien de tel que notre agent de nettoyage des bandes. Mais jusqu'à maintenant, le travail de récurage ainsi que du polissage

était une affaire manuelle. Celui-ci exigeait non seulement un effort physique, mais aussi une perte de temps considérable.

Avec l'aide de ce nettoyeur de bandes, nous apportons une solution ! au printemps la glace dégèle et notre appareil fait son apparition sur la patinoire. Avec une brosse spécialement développée pour notre nettoyeur, il est possible de rendre propre chaque bande de hockey sur glace de toutes ses impuretés faites par les pucks. En plus d'une plaque démontée ainsi que d'une bande fixe, il vous faut seulement ce produit de nettoyage ainsi que de l'eau mentionnée ci-dessus. Deux tours plus tard vos bandes ont retrouvé leur propreté initiale et brillent comme neuf.



## PRODUIT DE NETTOYAGE NETTOYEUR DE BANDES

Il va sans dire que vous pouvez aussi avec notre produit de nettoyage exécuter manuellement ces travaux à l'aide d'un chiffon. Avec cet agent de nettoyage et une machine à polir munie d'une éponge, vous pouvez le faire sans risquer d'endommager la surface en polycarbonate. Un bidon de 10 kg suffit amplement pour le nettoyage des couvertures publicitaires.



avant



après



## PRÉAVIS

La première surfaceuse à glace avec pilotage automatique en Suisse ! Cet hiver, Coire va recevoir la première WM Mammoth automatique.

Nous vous informerons lors de la prochaine édition !



LES DERNIÈRES NOUVEAUTÉS  
DE ZÜKO SUR  
FACEBOOK ET INSTAGRAM

# LET'S MAKE WINTER GREEN – À L'AIDE DE L'EGHOLM CITY RANGER 3070 !

Nouveau, le grand frère de la famille Egholm est désormais équipé du moteur Stage V. Ce faisant, vous assurez non seulement des routes propres et exemptes de neige mais aussi vous contribuez aussi à la réduction des émissions de gaz d'échappement.

Ce nouveau moteur diesel de 4 cylindres de Perkins vous fait passer le City Ranger 3070 d'un lieu d'utilisation à un autre et ceci à 40 km/h. Vous êtes également rapide lors du changement d'accessoires grâce au système d'échange rapide de Egholm. Surtout lors de la saison hivernale, les exigences pour un appareil porteur multifonctionnel, peuvent changer très vite. Le matin sur une route en tant que balayeuse-aspiratrice, alors que l'après-midi, ses aptitudes hivernales peuvent être mises à l'épreuve. Grâce au système de changement éprouvé de Egholm « Quick Shift » il vous est possible de changer en quelques minutes les accessoires respectifs. Les liaisons hydrauliques ainsi que le verrouillage mécanique du véhicule s'exécutent à l'avant comme à l'arrière par actionnement d'un seul levier : aucun outil n'est nécessaire et ce travail peut être fait sans autre par une seule personne ! Le City Ranger 3070 est équipé d'une façon optimale pour le service hivernal, grâce à sa cabine de grand confort, munie d'une climatisation avec système de dégivrage ainsi que ses pneus d'hiver M+S de série. Grâce à son joystick et à un champ de vision de 360° sur son siège Grammer à suspension pneumatique, vous allez pouvoir exécuter vos différents travaux dans



une cabine munies de ressorts et insonorisée et ceci même pendant les plus longues journées hivernales et tout cela sans fatigue. C'est à vous de décider si vous

vous voulez utiliser soit le chasse-neige, le chasse-neige en V ou la fraiseuse et tout cela en liaison avec l'épandeur de sel dépendant de la route.

## LE PREMIER GARIA URBAN SUR LE MARCHÉ SUISSE !

**Présenter sur le marché le premier véhicule d'un modèle est toujours spécial. La super structure arrière munie d'une benne basculante de 1,7m<sup>3</sup> souligne le caractère spécial et unique de la « première version ».**

Même en tant que modèle de base, le Garia Urban apporte maintes innovations par rapport aux modèles Park et City. Ce véhicule utilitaire électrique accélère d'une manière rapide et ceci jusqu'à 55 km/h. s'intégrant ainsi d'une manière parfaite à la circulation urbaine. Avec une autonomie de 200 km, les travaux quotidiens sont sans problème pris en charge, mais aussi par ses options de prises arrière, que le modèle Urban offre, sont encore

plus importantes. Un pont inclinable électriquement avec une fixation pour grille en option ainsi que d'une structure en caisson personnalisée sont déjà standard. Dans un effort afin d'offrir encore davantage, le pont FLORA a été créé cette année et celui-ci dispose d'un espace de stockage supplémentaire ainsi que d'options de fixation pour les outils. Selon la devise « le client est roi » et « ses désirs sont des ordres » le premier Urban sera construit avec une benne basculante avec possibilité de vidange par le haut. En coopération étroite avec GARIA, nous avons pu répondre aux exigences de notre clientèle et ajouter ainsi un nouveau produit à notre programme.



**UN JET D'EAU – DÉJÀ PROPRE  
NOUVEAU MUNI D'UN RESERVOIR  
D'EAU DE 60 LITRES !**

Glutton H<sub>2</sub>  
Perfect 2



Complètement électrique – zéro CO<sub>2</sub>  
Nettoie efficacement avec une pression moyenne  
Aspire tous les déchets urbains  
Désinfecte toutes sortes de surfaces  
Combat les virus, bactéries et apparitions de champignons

**BIENVENUE DANS  
L'ÉQUIPE**



Sascha Mazzulini, Logistique



Yannick Loher, 1ère année  
d'apprentissage Mécanicien  
sur appareils à moteur