

# ZÜKO news

2.21



## HIER KOMMT REINER – BANDEN-REINER!

Wir haben eine Maschine entwickelt, um Ihre Eishockeybande zwischen Handlauf und Sockelleiste komplett zu reinigen. Vorbei sind die Zeiten der mühsamen Arbeit von Hand!

Unsere Egholm-Geräteträger sind wahre Alleskönner. Anstatt eines Mähsaugcontainers oder eines Salzstreuers haben wir dem Egholm ein Wasserfass auf den Rücken gepackt. Wasser ist denn auch eine der wenigen zusätzlichen Komponenten, die es braucht, damit wir die Werbeabdeckungen von den ungeliebten Puckspuren befreien können. Jede Bandenwerbung ist nur so schön wie die Werbeabdeckung davor. Schwarze Puckspuren sind auf einer Eisbahn aber leider unvermeidbar, denn welcher Hockeyspieler trifft schon immer ins Tor? Für die Entfernung der schwarzen Striemen schwören wir auf unser Bandenreinigungsmittel. Doch bislang war

die Arbeit des Schrubbens und Polierens eine manuelle Angelegenheit. Eine, die nicht nur körperliche Anstrengung, sondern auch einen grossen Zeitaufwand erforderte.

Mit dem Banden-Reiner schaffen wir Abhilfe! Im Frühling taut das Eis und unser Mitarbeiter erscheint auf Ihrer Eisbahn. Mit der speziell entwickelten Bürste am Banden-Reiner ist es uns möglich, jede Eishockeybande von den Puckspuren zu befreien. Nebst einer abgetauten Platte und einer befestigten Bande braucht es dann nur noch etwas Reinigungsmittel und das bereits erwähnte Wasser. Zwei Durchgänge später glänzt die Bande schon wieder wie neu!



## REINIGUNGSMITTEL BANDENREINIGER

Natürlich kann mit unserem Bandenreiniger auch weiterhin manuell geschrubbt werden. Mit dem Reinigungsmittel und einer Poliermaschine mit Schwamm-aufsatz gelingt dies ohne dabei die Polycarbonat-oberfläche zu beschädigen. Ein Kanister von 10 kg reicht für das Reinigen aller Werbeabdeckungen. Inklusive Verglasung würden wir 2 Kanister empfehlen.



vorher



nachher



## VORANKÜNDIGUNG

Die erste Eismaschine mit Autopilot in der Schweiz!  
Noch in diesem Winter erhält Chur die erste selbst-fahrende WM Mammoth.  
Wir berichten in der nächsten Ausgabe!



# LET'S MAKE WINTER GREEN – MIT DEM EGHOLM CITY RANGER 3070!

Neu wird der grösste Bruder der Egholm-Familie mit einem Stage-V-Motor ausgerüstet. Damit sorgen Sie nicht nur für schneefreie und saubere Strassen, sondern tragen auch zur Reduzierung von Abgasemissionen bei.

Der neue 4-Zylinder-Dieselmotor von Perkins bringt den City Ranger 3070 mit 40 km/h schnell von einem Einsatzort an den nächsten. Schnell ist man auch beim Wechseln der Anbaugeräte dank dem Quick-Shift-System von Egholm. Gerade im Winter können sich die Anforderungen an einen multifunktionalen Geräteträger innert kürzester Zeit ändern. Am Morgen noch als Kehrsaugmaschine unterwegs, wird am Nachmittag schon die Wintertauglichkeit auf die Probe gestellt. Durch das bewährte Egholm-Geräteschnellwechselsystem «Quick Shift» lassen sich die jeweiligen Anbaugeräte in Minutenschnelle wechseln. Die hydraulischen Verbindungen und die mechanische Verriegelung vom Fahrzeug zum Arbeitsgerät erfolgen vorne wie hinten durch das Betätigen eines einzigen Hebels: Es wird kein Werkzeug benötigt und kann von einer einzelnen Person durchgeführt werden! Der City Ranger 3070 ist dank seiner Komfortkabine, Klimaanlage mit Entfrostersystem und der M+S Schneeflocke-Bereifung standardmässig optimal für den Winterdienst gerüstet. In der gefederten, lärmreduzierten Kabine lässt es sich dank intuitiver



Joystickbedienung und 360°-Sichtfeld auf dem luftgefederten Grammer-Sitz an jedem noch so langen Wintertag ermüdungsfrei arbeiten. Ob dabei das

Schneeräumschild, der V-Pflug oder die Schneefräse in Verbindung mit dem wegabhängigen Salzstreuer zum Einsatz kommen, ist ganz Ihnen überlassen.

## ERSTER GARIA URBAN AUF DEM SCHWEIZER MARKT!

Das erste Fahrzeug eines Modells auf den Markt zu bringen, ist immer speziell. Der Heckaufbau mit einer 1,7-m<sup>3</sup>-Kippmulde unterstreicht dabei noch die Einzigartigkeit der «Erstausrüstung». Der GARIA Urban bringt schon als Grundmodell einige Neuerungen gegenüber den Modellen Park und City mit sich. So beschleunigt das Elektronutzfahrzeug schnell bis auf 55 km/h und fügt sich optimal in den Stadtverkehr ein. Mit 200 km Reichweite ist für das Tagesgeschäft gesorgt, doch noch viel wichtiger sind die Heckaufbaumöglichkeiten, welche nicht nur das Urban-Modell zu bieten hat.



Eine elektrisch kippbare Brücke mit optionalem Gitteraufsatz oder auch ein individualisierbarer Kasten-aufbau waren bereits Standard. Im Bestreben, mehr zu bieten, entstand dieses Jahr die FLORA-Brücke, welche über zusätzlichen Stauraum und Befestigungsmöglichkeiten für die Arbeitsgeräte verfügt. Ganz nach den Mottos «Der Kunde ist König» und «Sein Wunsch ist uns Befehl» galt es für den ersten Urban eine Kippmulde mit der Möglichkeit der Hochentleerung aufzubauen. In Zusammenarbeit mit GARIA konnten wir den Kundenwunsch erfüllen und unserem Portfolio ein neues Produkt hinzufügen.



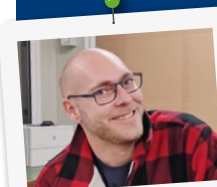
**EIN WASSERSTRAHL – SCHON SAUBER! NEU MIT 60-LITER-WASSERTANK!**

Glutton H<sub>2</sub> Perfect



Vollelektrisch – Null CO<sub>2</sub>  
Reinigt effizient mit Mitteldruck  
Saugt sämtliche Stadtabfälle auf  
Desinfiziert jegliche Flächen  
Bekämpft Viren, Bakterien und Pilzbefall

**HERZLICH WILLKOMMEN IM TEAM**



Sascha Mazzulini, Logistik



Yannick Loher, 1. Lehrjahr Motorgerätemechaniker